

ECU
REMAPPING

CARS/TRUCKS/TRACTORS
MODULES

MOTORBIKES
MODULES

POWER BENCH
TESTERS



RAPID

Power and pedal
add-on modules



DIMSPORT Srl

A go-to company for electronic tuning services for the automotive industry globally for over 25 years.

Da oltre venticinque anni è sinonimo in tutto il mondo di tuning elettronico per il settore automotive.



ECOMOTIVE SOLUTIONS Srl

Since 2009 an innovative platform promoting the use of alternative fuels for the automotive, industrial, energy, railway and marine sector.

Dal 2009, elettronica di controllo motore per l'uso di carburanti alternativi in ambito automotive, industrial, energy, railway e marine.



AUTOGAS ITALIA Srl

Established in 2000, has since been committed to producing and distributing Methane/LPG conversion kits also for Petrol engines.

Attiva dal 2000, l'azienda produce e distribuisce sistemi di conversione a Metano/GPL per veicoli benzina.



2LNG Srl

Evolution of a project born in 2018, the company provides turn-key solutions regarding the entire LNG cycle.

Evoluzione di un progetto nato nel 2018, l'azienda propone soluzioni chiavi in mano riguardanti l'intero ciclo del LNG.



GLF TURBINE Srl

A reference point in the 'Oil&Gas' sector, the company has been manufacturing stator elements for gas-fueled turbines for more than 30 years now.

Azienda produttrice di componenti statorici per turbine a gas con esperienza trentennale in ambito 'Oil&Gas'.



MACARIO Srl

A young business that exports all-Italian non-alcoholic retro drinks, "quenching people's thirst with style".

Una giovane impresa che con la sua proposta di retrò drink analcolici esporta il Made in Italy 'dissetando con stile'.

IMPROVE **TEST** CUSTOMIZE **feel**

ECU remapping tools and softwares, add-on modules, power bench testers: for more than 25 years Dimsport has been synonymous of **electronic tuning and performance improvement all over the world.**

The technological platform conceived and engineered since 1991 supports an extensive range of needs concerning the **management of the working parameters** of gasoline, diesel and gas engines; tools and software for the professionals of the tuning field.

A wide range of services designed to fulfill Dimsport clients' needs: one-to-one **dedicated training sessions** (through the new Dimsport Training platform), after-sale commercial and technical backoffice (online, phone and remote support), marketing & communication activities to back up our commercial partners.

An unbeatable, more complete offer, the Dimsport Tuning Line is a masterpiece inclusive of solutions for all the vehicles available on the market: the synergy between Race and Rapid brings your tuning activity to an upper level. Ask for the unified application list and get more information today from our staff!



Strumenti per la rimappatura della centralina originale, moduli aggiuntivi, banchi prova potenza: da oltre 25 anni Dimsport è sinonimo di **tuning elettronico e di ottimizzazione delle prestazioni.**

*Le piattaforme tecnologiche realizzate a partire dal 1991 hanno permesso di sviluppare tool e soluzioni per i professionisti del tuning: una risposta efficace per qualsiasi richiesta relativa alla **ricalibrazione dei parametri** di gestione del funzionamento di motori benzina, diesel e gas.*

*Punto di forza dell'offerta Dimsport è la gamma di servizi in grado di soddisfare tutte le esigenze del cliente: dalla **formazione specialistica** (attraverso la piattaforma Dimsport Training), all'assistenza post-vendita telefonica, online e remota, fino al supporto di marketing per i partner commerciali.*

La forza di un'offerta completa, capace di coprire tutti i mezzi presenti sul mercato: la Tuning Line è il fiore all'occhiello di Dimsport, grazie alle applicazioni della gamma Race e Rapid. Richiedi la lista unificata e tutte le informazioni al nostro staff commerciale!



A TRUE PLUG & PLAY HISTORY SINCE 1995

L'evoluzione dei moduli aggiuntivi Rapid dal 1995 a oggi

Dimsport's Rapid plug&play modules are a solid solution for the optimisation of turbo-diesel and turbo-petrol engines, embracing a very diverse range of needs, from the need for increased torque and power to fuel consumption optimisation in cars, trucks, tractors and boats.

With a track record of over one hundred thousand modules installed, Rapid stands out in the market for its quality and reliability through the use of automotive components, materials and standards, guaranteeing ongoing developments and research on new applications, in addition to the standard calibration tests carried out in our various branches. Training courses, technical support and detailed step-by-step installation manuals represent the ideal completion of a unique offer on the market.

PRODUCT EVOLUTION

The path taken in 1995 with the first analogue products, continued with the launch in 2004 of the first digital LPI platform for turbo-diesel engines, that later evolved into the entry-level model LPE. The development continued in parallel on the optimization of the rail pressure and on the management of injection times, thus diversifying the products for the different applications and introducing highly successful models such as the XTI dedicated to the world of trucks and tractors. In 2014, the TPM technological platform was born, initially dedicated only to turbo-petrol engines and evolved in 2016 to manage also turbo-diesel engines. In the same period the first calibration software was born alongside the classic digital console.

A NEW CHALLENGE

2019 saw the birth of the new RAPID FR, a module for the accelerator pedal that modifies the response without changing the stock power and torque and expands the range of applications: in addition to petrol and diesel vehicles, it is possible to operate on hybrid and fully electric cars and also naturally aspirated engines and bi-fuel models.

I moduli plug & play Rapid di Dimsport rappresentano una solida proposta per l'ottimizzazione dei propulsori endotermici, abbracciando esigenze molto diverse: dalla richiesta di incremento coppia/potenza all'ottimizzazione dei consumi per auto, camion, trattori e imbarcazioni.

Con oltre centomila moduli motore installati, Rapid si distingue sul mercato per qualità ed affidabilità grazie all'utilizzo di componenti, materiali e standard automotive, garantendo continui sviluppi e ricerche su nuove applicazioni, oltre a tarature standard testate presso le nostre sedi. Corsi di formazione, assistenza tecnica e manualistica dettagliata rappresentano l'ideale completamento di una offerta unica sul mercato.



L'EVOLUZIONE STORICA

La strada intrapresa nel 1995 con i primi prodotti analogici è proseguita con il lancio (nel 2004) della prima piattaforma digitale LPI per turbodiesel, evoluto poi in seguito con il modello entry level LPE.

Lo sviluppo è continuato in parallelo sull'ottimizzazione della pressione rail e sulla gestione dei tempi di iniezione, diversificando così i prodotti per le differenti applicazioni e introducendo modelli di grande successo come l'XTI dedicato al mondo dei camion e dei trattori.

Nel 2014 nasce la piattaforma tecnologica TPM, inizialmente dedicata solo ai propulsori turbo-benzina ed evoluta nel 2016 per gestire anche i turbo diesel. Nello stesso periodo nasce il primo software di taratura che affianca la classica console digitale.

LA NUOVA SFIDA DELL'ELETTRIFICAZIONE

Dimsport presenta nel 2019 il Rapid FR, il modulo per il pedale dell'acceleratore che modifica la risposta senza modificare la potenza e che permette di ampliare la gamma applicazioni: oltre ai veicoli benzina e diesel è possibile intervenire su ibride ed elettriche, oltre ai motori aspirati e ai modelli bi-fuel.



FIVE REASONS FOR CHOOSING RAPID

Cinque motivi per scegliere Rapid

CONNECTORS ARE AS SAFE AS ORIGINAL ONE

Over 95% of applications in the catalogue use automotive wiring and connectors that are compatible with those fitted in original vehicles, guaranteeing a “clean” and safe installation.

1

LA SICUREZZA DEI CONNETTORI ORIGINALI

Oltre il 95% delle applicazioni a listino adotta cablaggi e connettori di qualità automotive compatibili con quelli in dotazione ai veicoli originali, garantendo un'installazione 'pulita' e sicura.

STANDARD ELECTRONICS ARE NOT A PROBLEM

Rapid avoids malfunctions and problems during the diagnosis phase by leaving it up to the standard electronic control unit to monitor vital safety parameters for the correct functioning of the mechanics.

2

NESSUN PROBLEMA CON L'ELETTRONICA DI SERIE

Rapid evita malfunzionamenti e problemi in sede di diagnosi lasciando alla centralina elettronica di serie il compito di monitorare in totale sicurezza i parametri vitali di funzionamento della meccanica.

'REAL TIME' FINE-TUNING

The parameters of all Rapid modules can be optimised either on the road or on the power bench tester, through the calibration console or the RAPID MANAGEMENT software, giving the user real time feedback on the task carried out.

3

MESSA A PUNTO IN TEMPO REALE

Su strada o su banco prova potenza è possibile ottimizzare i parametri di tutti i moduli Rapid attraverso la consolle di taratura o il software RAPID MANAGEMENT, per ottenere un riscontro sull'intervento in real time.

DEVELOPMENT WORK IS TOTALLY SAFE!

The software's special MAP LOCK function makes it possible to block the reading process for parameters saved in the TPM module, protecting your fine-tuning work and preserving your precious know-how.

4

IL TUO LAVORO DI SVILUPPO? È AL SICURO!

Attraverso la funzione MAP LOCK del software dedicato è possibile bloccare la lettura dei parametri salvati nel modulo TPM, salvaguardando il tuo lavoro di messa a punto e il tuo prezioso know-how.

CHANGE CAR, NOT THE MODULE

Interchangeable wiring makes it possible for the Rapid add-on module to be reused on more than one vehicle: all it takes is a few clicks to update the firmware!

5

CAMBIA L'AUTO, NON IL MODULO

L'intercambiabilità dei cablaggi permette il riutilizzo del modulo aggiuntivo Rapid su più veicoli: bastano pochi clic per aggiornare il firmware!

MORE & MORE RAPID!



The market launch of the Rapid FR pedal module represents a quantum leap for the additional Dimsport modules: in many situations the old adage “the union is strength” is valid, given that it is possible to benefit from the combined action on the pedal and the engine.

La diffusione sul mercato del modulo pedale RAPID FR rappresenta un salto di qualità per i moduli aggiuntivi di Dimsport: in molte situazioni vale il vecchio adagio “l'unione fa la forza”, dato che è possibile beneficiare dell'intervento combinato sul pedale e sul motore.

RAPID TPM: A PLATFORM FOR ALL CARS

Rapid TPM: una piattaforma per auto turbo-diesel e turbo-benzina

Rapid TPM (Turbo Power Management) is DIMSPORT's latest technological innovation. A new generation platform capable of operating on turbo-diesel and turbo-petrol engines through dedicated firmwares, further customizable standard calibrations and a professional calibration software that can also be used in real time on the road or on the power test bench. The new module is equipped with a microprocessor, FLASH eeprom and RAM eeprom so as to gain full control of the relevant pressure sensors and also capable of controlling some signals sent from the CAN BUS line of the vehicle's original electronic control units.

All Rapid modules are developed with a view to maintaining the safety and protection features of the original Engine Control Unit, such as the self-adapting functions of the vehicle's electronic system and the monitoring of critical parameters relating to engine function; furthermore, the plug & play wirings with automotive quality ensure the necessary reliability over time and the total reversibility of the intervention.

A MULTI-CHANNEL MODULE

In the case of turbo-petrol engines, the signals relating to air flow, intake manifold pressure, turbo pressure and engine RPM are managed.

Regarding the turbo-diesel engines, RAPID TPM works on the signal of the rail pressure sensor and on the intake manifold pressure for turbo management using as a reference both the number of RPM and any additional signals coming from the CAN line.

La massima espressione della tecnologia Dimsport è rappresentata dal RAPID TPM (Turbo Power Management), una piattaforma di ultima generazione capace di intervenire su propulsori turbo diesel e turbo benzina attraverso firmware dedicati, tarature standard ulteriormente personalizzabili e un software di calibrazione professionale utilizzabile anche in tempo reale su strada o sul banco prova potenza. Il modulo è dotato di microprocessore, FLASH eeprom e RAM eeprom al fine di ottenere il totale controllo dei sensori di pressione interessati e capaci di controllare alcuni segnali derivanti dalla linea CAN BUS della centralina originale del veicolo. Tutti i moduli Rapid sono stati sviluppati per mantenere invariate le sicurezze e le protezioni offerte dalla centralina motore originale, quali funzioni auto-adattative dell'elettronica di bordo e il monitoraggio dei parametri critici relativi al funzionamento del propulsore, inoltre i cablaggi plug&play con qualità automotive assicurano la necessaria affidabilità nel tempo e la totale reversibilità dell'intervento.

IL MODULO MULTI-CANALE

Nel caso delle unità turbo benzina, vengono gestiti i segnali relativi alla portata aria, alla pressione collettore di aspirazione, alla pressione turbo e ai giri motore. Per quanto riguarda i motori turbodiesel, RAPID TPM lavora sul segnale del sensore di pressione rail e sulla pressione del collettore di aspirazione per la gestione del turbo utilizzando come riferimento sia il numero dei giri che eventuali segnali aggiuntivi provenienti della linea CAN.



THE OTHER RAPID MODULES

Non solo TPM: la storica gamma Rapid copre tutti i veicoli



Besides the TPM platform, Rapid offers a range of successful products made exclusively for turbo-diesel engines.

This product range is available for cars, commercial vehicles, trucks, tractors and boats. All the modules have been developed to maintain the safety and protection offered by the original ECU of the vehicle, such as the self-adapting functions of the vehicle's electronic system, the management of the diesel particulate filter and the monitoring of critical parameters relating to the operation of the engine.

RAIL PRESSURE OR INJECTION TIME CONTROL

Based on the type of system on the vehicle Dimsport has developed a series of different technologies. With the LPE and LPT models, the rail pressure signal is used to change the fuel flow rate simply and effectively with a single connector, while with the XTI, BHV, LPD and VPE models the injection times are recalibrated by connecting directly to the individual injectors or to the original engine control unit. The management of injection times allows obtaining significant increases in power and torque even in the presence of pre and post injection phases, for example on vehicles equipped with a particulate filter. All models are supplied with a standard calibration developed by Dimsport technicians, but through the digital console it is possible to further customize the parameters and program the modules in relation to the different applications. Calibration can also be performed in real time on the road or on the power test bench.

Oltre alla piattaforma TPM, Rapid offre una gamma di affermati prodotti dedicati esclusivamente ai propulsori Turbo Diesel. Questa gamma di prodotti è disponibile per auto, veicoli commerciali, camion, trattori e imbarcazioni. Tutti i moduli sono stati sviluppati per mantenere invariate le sicurezze e le protezioni offerte dalla centralina originale del veicolo, quali funzioni auto-adattive dell'elettronica di bordo, gestione filtri antiparticolato e il monitoraggio dei parametri critici relativi al funzionamento del propulsore.

PRESSIONE GASOLIO O CONTROLLO DEI TEMPI DI INIEZIONE

Dimsport ha studiato una serie di tecnologie diverse in base alla tipologia dell'impianto presente sul veicolo. Con i modelli LPE ed LPT si interviene sul segnale della pressione rail per modificare la portata del carburante in maniera semplice ed efficace con un unico connettore, mentre sui modelli XTI, BHV, LPD e VPE vengono ricalibrati i tempi di iniezione collegandosi direttamente sui singoli iniettori oppure sulla centralina motore originale. La gestione dei tempi di iniezione consente di ottenere incrementi rilevanti di potenza e coppia anche in presenza di fasi di pre e post iniezione, ad esempio su veicoli dotati di filtro antiparticolato. Tutti i modelli vengono forniti con una taratura standard sviluppata dai tecnici Dimsport, ma attraverso la consolle digitale è possibile personalizzare ulteriormente i parametri e programmare i moduli in relazione alle diverse applicazioni. La taratura può avvenire anche in tempo reale su strada o sul banco prova potenza.



RAPID

FR

easy
THROTTLE
fine-tuning!

The first ever Dimsport plug&play solution for electric powertrain, hybrid, bi-fuel and naturally aspirated engines

La prima soluzione di Dimsport per veicoli elettrici, ibridi, bi-fuel e aspirati: il futuro della 'messa a punto' inizia da qui!



Dimsport presents RAPID FR, a module designed for use on the accelerator pedal which can be installed both on traditional turbo-diesel/turbo-petrol/naturally aspirated vehicles and on bi-fuel, hybrid and electric vehicles, thus extending the range of applications in the Dimsport Tuning Line.

In response to market demand, this solution meets Dimsport quality standards. Dimsport can boast more than 20 years of experience with the RAPID product line. Rapid FR's limited dimensions,

Dimsport build quality and the possibility of combining a single module with application-specific wiring make it extremely attractive for the end user but also for professionals in the sector.

CHOOSE YOUR DRIVING STYLE!

Rapid FR features unique hardware capable of handling analogue, PWM and SENT signals so that it can cope with the greatest possible number of applications on the market, incorporating the selection of four driving modes with seven adjustment steps each in a single ergonomic device.

A further mode allows the module to be reset, and it can also restore the last selection in the memory when the vehicle was started.

Dimsport presenta RAPID FR, un modulo dedicato al pedale dell'acceleratore in grado intervenire sia sui veicoli turbo-diesel/turbo-benzina/aspirati che su bi-fuel, ibride ed elettriche, ampliando così la gamma applicazioni della Tuning Line Dimsport. Si tratta di una risposta alle richieste del mercato e di una soluzione qualitativamente in linea con gli standard Dimsport, che con la linea prodotto RAPID vanta oltre 20 anni di esperienza nel settore.

Gli ingombri ridotti, la qualità costruttiva Dimsport e la possibilità di combinare tra loro un unico modulo con i cablaggi specifici per applicazione rendono Rapid FR estremamente interessante per l'utente finale ma anche per i professionisti del settore.

PERSONALIZZA IL TUO STILE DI GUIDA!

Dotato di un unico hardware in grado di gestire segnali analogici, pwm e sent per coprire il maggior numero possibile di applicazioni presenti sul mercato, Rapid FR integra in un unico tool ergonomico la selezione di quattro modalità di guida personalizzabili con sette step di regolazione ciascuna. Una ulteriore modalità permette di tornare alla condizione originale, inoltre il modulo è in grado di ripristinare l'ultima selezione memorizzata all'accensione del veicolo.

FAST RESPONSE

DIFFERENT MODES

Le modalità d'utilizzo

Rapid FR does not provide increases in power and torque, but modifies the responsiveness of the accelerator pedal, thus allowing the vehicle's response to be adapted to one's driving style, the route and the specific needs of each user. Through four modes with seven configurations each is possible to create your own setting in real time. The ergonomic shape with backlit buttons and the wiring separated from the main unit make the Rapid FR an extremely versatile product: with a single hardware it is possible to manage all the types of sensors currently present in the automotive sector.

LIMIT mode includes ECO and VALET settings. LIMIT ECO makes the engine delivery smoother to offer more efficient driving both in terms of reducing fuel consumption and driving in adverse weather conditions. LIMIT VALET reduces the functionality of the pedal in four steps, passing from the decrease in performance to the total cancellation of the pedal action.

With the CITY mode it is possible to maintain the response of the vehicle during driving in traffic, offering greater responsiveness when more power is required. The modification of the pedal response occurs in fact only over a predetermined percentage, maintaining operation at partial loads unchanged.

With the SPORT mode the accelerator response speed is enhanced along the entire pedal stroke, obtaining a more aggressive engine response for the same pressure. Ideal for vehicles that lack inspiration at low speeds or to increase driving pleasure.

With the RACE mode the RAPID FR module offers maximum responsiveness to the throttle controls. The delivery curve is anticipated in order to obtain an immediate response of the vehicle with a reduced pressure of the pedal.

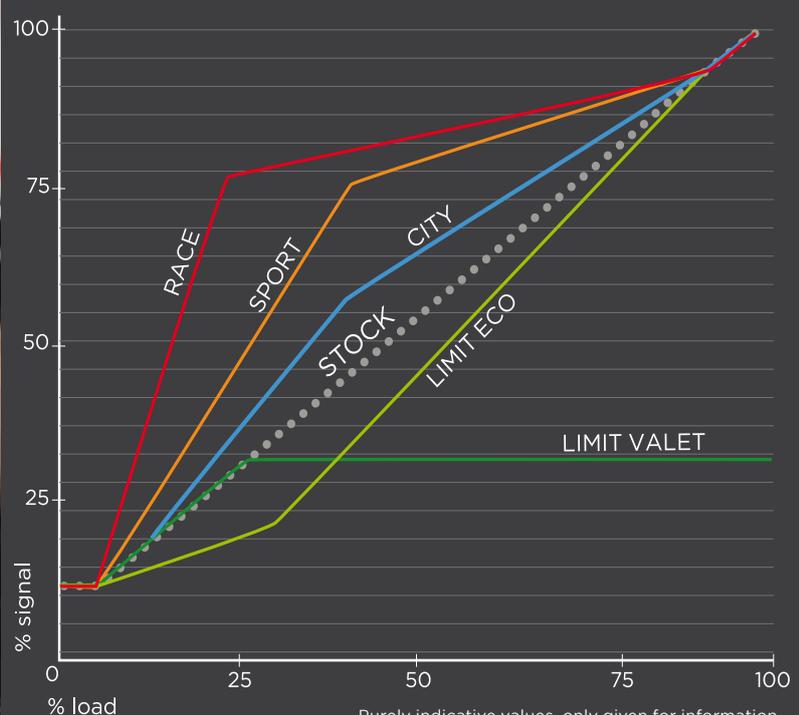
Rapid FR non fornisce aumenti di potenza e coppia, ma modifica la reattività del pedale dell'acceleratore, consentendo così di adeguare la risposta del veicolo al proprio stile di guida, al percorso e alle specifiche esigenze di ogni utente. Attraverso quattro modalità con sette step di regolazione ciascuna è possibile creare il proprio settaggio in tempo reale. La forma ergonomica con pulsanti retroilluminati e il cablaggio separato dall'unità principale rendono il Rapid FR un prodotto estremamente versatile: con un unico hardware è possibile gestire tutte le tipologie di sensori attualmente presenti nel settore automotive.

La modalità LIMIT include i settaggi ECO e VALET. LIMIT ECO rende più dolce l'erogazione del propulsore per offrire una guida più efficiente sia nell'ottica della riduzione dei consumi che per la guida in condizioni meteo avverse. LIMIT VALET riduce la funzionalità del pedale in quattro step, passando dalla diminuzione delle prestazioni al totale annullamento dell'azione del pedale.

Con la modalità CITY è possibile mantenere inalterata la risposta del veicolo nelle fasi di guida nel traffico, offrendo una superiore reattività quando viene richiesta maggiore potenza. La modifica della risposta del pedale avviene infatti soltanto oltre una percentuale prefissata, mantenendo inalterato il funzionamento ai carichi parziali.

Con la modalità SPORT si esalta la prontezza di risposta all'acceleratore lungo l'intera corsa del pedale, ottenendo a parità di pressione una risposta più aggressiva del propulsore. Ideale per i veicoli che mancano di spunto ai bassi regimi o per aumentare il piacere di guida.

Con la modalità RACE il modulo RAPID FR offre la massima reattività ai comandi dell'acceleratore. La curva di erogazione viene anticipata in modo da ottenere una risposta immediata del veicolo con una pressione ridotta del pedale.



Purely indicative values, only given for information
Dati puramente indicativi

TUNE LIKE A PRO WITH RAPID MANAGEMENT

Rapid Management, il software per calibrazioni professionali

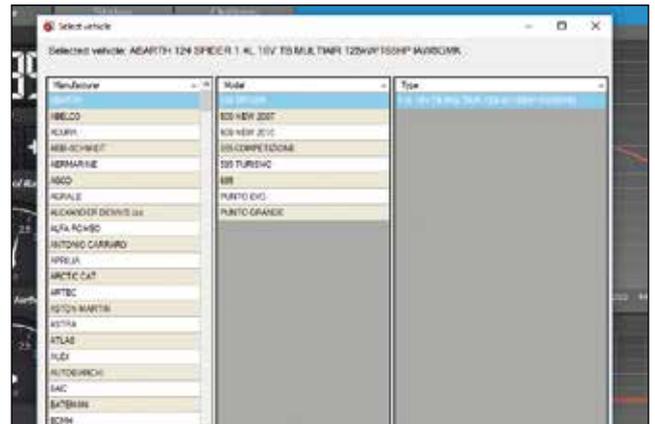
SOFTWARE

INTEGRATED APPLICATION LIST

The software includes the application list of Dimsport Tuning Line, with the possibility of downloading the installation manuals. For the TPM and FR modules, it is possible to start programming the standard calibration and the firmware simply by choosing the vehicle brand, model and type.

LA LISTA APPLICAZIONI INTEGRATA

Il software include la lista applicazioni della Tuning Line Dimsport, con la possibilità di scaricare i manuali di installazione. Per i moduli TPM e FR è possibile avviare la programmazione della taratura standard e del firmware semplicemente scegliendo marca, modello e tipo del veicolo.

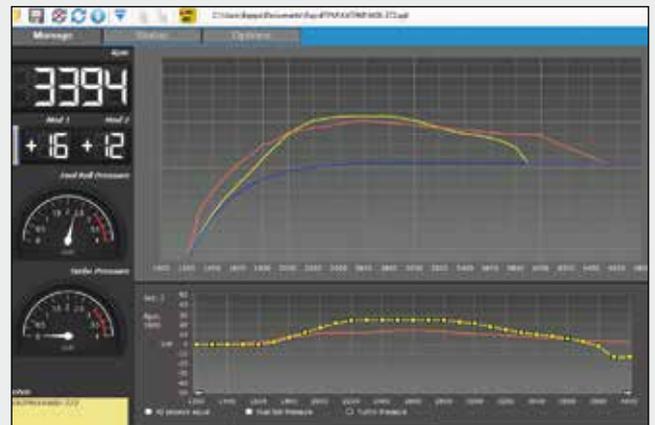


INTEGRATED TUNING BACKGROUNDS

Three working environments for a perfect calibration: the first, to set increased performance and RPMs activation thresholds; the second, to manage activation/de-activation response ramps; the third, to perfect the curve profiles thanks to a point by point management.

AMBIENTI DI LAVORO INTEGRATI

Tre livelli di visualizzazione per tre ambienti di lavoro: il primo consente di gestire in autonomia l'incremento della prestazione sui vari sensori, il secondo permette di gestire le rampe di attivazione e disattivazione, mentre il terzo integra la modifica 'punto per punto' delle curve.

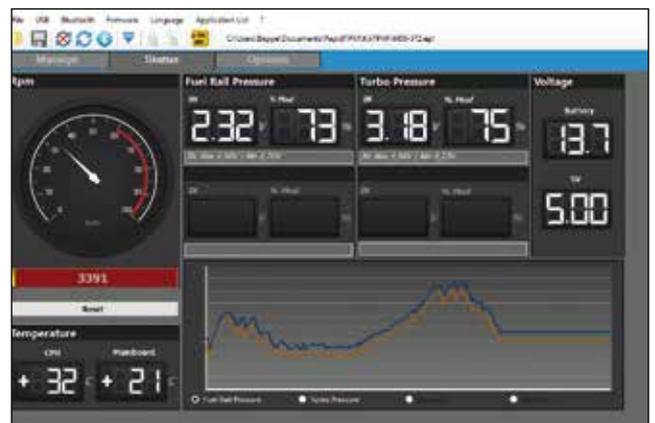


REAL TIME MONITORING

Original signals and modified values can be monitored in real time - in numeric and graphic mode - so to ensure their proper functioning while the vehicle is being fine-tuned.

CONTROLLO DEI PARAMETRI IN TEMPO REALE

È possibile monitorare in tempo reale (in forma numerica e grafica) i segnali originali e modificati, verificando così il funzionamento del propulsore durante la messa a punto del veicolo.



ARE

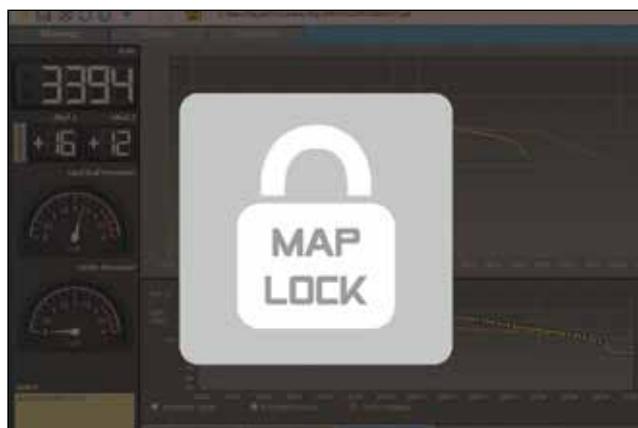


HOT FEATURE: 'MAP LOCK'

The "MAP LOCK" function protects the reading and writing of the Rapid TPM module parameters: only the tuner that created the file will thus be able to access the customized settings contained in the module thanks to the unique software protection key.

FUNZIONE AGGIUNTIVA: 'MAP LOCK'

La funzione 'MAP LOCK' protegge lettura e scrittura dei parametri del modulo Rapid TPM: solo il tuner che ha creato il file potrà così accedere alle tarature personalizzate contenute nel modulo grazie alla chiave di protezione univoca del software.

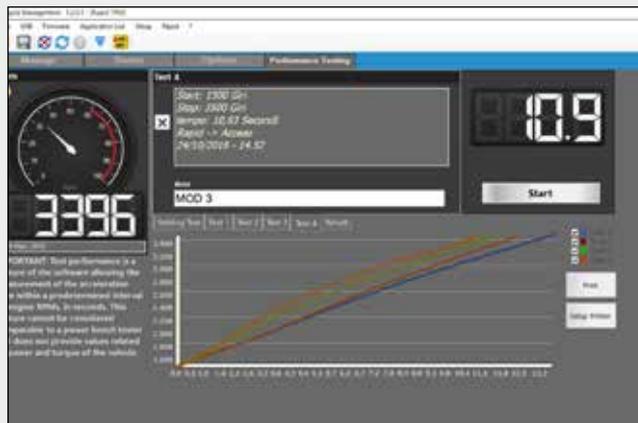


HOT FEATURE: 'PERFORMANCE TESTING'

Thanks to the signals managed by the Rapid TPM the "PERFORMANCE TEST" function allows the measurement in seconds of the acceleration time within an interval of engine revolutions, memorizing and comparing up to 4 different tests.

FUNZIONE AGGIUNTIVA: 'TEST PRESTAZIONI'

Grazie ai segnali gestiti dal Rapid TPM la funzione "TEST PRESTAZIONI" consente la misurazione in secondi del tempo di accelerazione all'interno di un intervallo di giri motore, memorizzando e confrontando fino a 4 prove diverse.



CARS & OFFROAD

Dimsport offers a complete range of add-on modules for petrol and diesel vehicles, intervening according to the applications on the rail signal, on injection times or on the boost pressure.

Rapid is particularly suitable when the modification of the original ECU is not available or jeopardizes the warranty.

The purpose is to optimize power and torque of the engine to obtain a better response throughout all engine speeds, greater performance and reduced fuel consumption.

Dimsport offre una completa gamma di moduli aggiuntivi per veicoli benzina e diesel intervenendo in base alle applicazioni sul segnale rail, sui tempi di iniezione o sulla pressione di sovralimentazione.

Rapid è particolarmente indicato quando la modifica della centralina originale non è disponibile o mette a repentaglio la garanzia.

Lo scopo è quello di ottimizzare potenza e coppia del propulsore per ottenere una migliore risposta a tutti i regimi, maggiori prestazioni e consumi ridotti.



BOOST YOUR GREEN PERFORMANCE



TRUCKS

Heavy-duty vehicles: Rapid optimizes torque delivery throughout the entire range of revolutions, favoring the use of longer gear ratios with reduced engine speeds and thus offering reduced specific consumption.

The increased engine torque determines appreciable reductions in fuel consumption, which can even reach 10% depending on the route, load and driving style.

It is possible to install a remote control (optional) to activate or deactivate the module.

Capitolo veicoli industriali: Rapid permette di ottimizzare l'erogazione della coppia lungo tutto l'arco dei giri, favorendo l'utilizzo di rapporti del cambio più lunghi con regimi di rotazione ridotti e offrendo così consumi specifici ridotti.

La maggiore coppia motrice determina apprezzabili riduzioni dei consumi di carburante, che possono raggiungere anche il 10% in base al percorso, al carico e allo stile di guida.

E' possibile installare un telecomando (optional) per attivare o disattivare il modulo.



GEAR UP YOUR TRUCK PERFORMANCE



TRACTORS

Rapid is also a valuable partner in agriculture. This application required the adoption of special safeguards to protect the operation of the control unit and the connections, made with wirings provided with specific connectors.

The tangible improvements in power and torque allow you to work more safely and effectively in the most demanding conditions, taking advantage of higher gear ratios and thus reducing vehicle consumption, with the additional option of installing a remote control to activate or deactivate the module.

Rapid è un partner prezioso anche in agricoltura. Questa applicazione ha richiesto l'adozione di particolari protezioni a tutela del funzionamento della centralina e delle connessioni, realizzate con cablaggi dotati di connettori specifici. I tangibili miglioramenti di potenza e coppia consentono di lavorare con maggiore sicurezza ed efficacia nelle condizioni più impegnative, sfruttando rapporti più alti e riducendo così i consumi del veicolo, con la ulteriore possibilità in opzione di installare un telecomando per attivare o disattivare il modulo.



IMPROVE YOUR WORK WHILE SAVING FUEL



MARINE

Rapid is the application specifically developed for the nautical world with the aim of making more torque and power available in full safety even in conditions of prohibitive use. The tropicalization treatment of the components allows the module to be installed also in the engine compartment of a boat: total reliability even in critical situations, to guarantee the possibility of moving in all conditions and without fears related to the functioning of the electronic system. The delivery is improved in the most exploited RPM ranges during navigation!

Rapid è l'applicazione specificamente sviluppata per il mondo della nautica con l'obiettivo di rendere disponibile maggior coppia e potenza in piena sicurezza anche in condizioni di utilizzo proibitive.

Il trattamento di tropicalizzazione dei componenti consente di installare il modulo anche nel vano motore di un'imbarcazione: totale affidabilità anche in situazioni critiche, per garantire la possibilità di muoversi in ogni condizione e senza timori legati al funzionamento del sistema elettronico. Migliora l'erogazione ai regimi più sfruttati in navigazione!



UNLEASH THE FULL POTENTIAL OF YOUR BOAT



REAL TIME CALIBRATION

Gli strumenti di taratura del modulo per lavorare in tempo reale

All Rapid engine modules allow to develop the ideal calibration in real time, starting from the standard values supplied by Dimsport. Either on the power test bench or on the road the tuner can immediately feel the goodness of the change, concentrating on the balance between torque and power optimization, delivery and driving pleasure.

This working philosophy allows for a specific change to be made for each customer, based on the vehicle and individual needs, offering customers a tailor-made product.

Tutti i moduli motore Rapid permettono di sviluppare la taratura ideale in tempo reale, partendo dai valori standard forniti da Dimsport. Sul banco prova potenza o su strada, il tuner può così percepire immediatamente la bontà della modifica, concentrandosi sull'equilibrio tra l'ottimizzazione di coppia e potenza, l'erogazione e il piacere di guida. Questa filosofia di lavoro consente di realizzare una modifica specifica per ogni cliente, in base al veicolo e alle singole esigenze, offrendo ai clienti un prodotto cucito su misura.



EASY-CALIBRATING CONSOLE

La consolle per verificare i parametri anche su strada

Beside RAPID MANAGEMENT software, installers can carry out any customization to better meet the customer's needs even with the 'classic' calibration console. This device allows to display and modify the managing variables/settings of the add-on module by means of some simple and intuitive controls, both on the power bench tester and on the road.

Oltre che attraverso il software RAPID MANAGEMENT, l'installatore può anche intervenire sui parametri con la 'classica' consolle di taratura per ricercare la configurazione personalizzata richiesta dal cliente. La consolle permette di visualizzare e modificare le variabili di controllo con comandi intuitivi, verificando direttamente al banco o su strada gli effetti delle diverse tarature.



CERTIFIED QUALITY

Since 2002, our company can claim a Certified Quality Management System as proof of its continued commitment to achieving a high level of customer service.

Dimsport's Certified Quality Management System currently adopted - also shared by other companies of the Holdim Group - complies with ISO 9001:2015 requirements, with the purpose of monitoring a constantly-evolving structure in compliance with mandatory requirements.



QUALITÀ CERTIFICATA

Dal 2002 l'azienda può vantare un Sistema di Gestione della Qualità certificato, indice di un impegno costante nella gestione dei prodotti e dei servizi proposti al cliente.

Attualmente Dim sport (insieme ad altre aziende del gruppo Holdim) adotta un Sistema di Gestione Qualità certificato secondo la norma ISO 9001:2015. Questo permette di controllare una struttura in costante evoluzione, nel rispetto dei requisiti cogenti.

DISCLAIMER

Dimsport supplies programs for PC and tools for road circuit competitive purposes only.

Dimsport will be free from any responsibilities with regards to damages and/or injuries, delayed or missed earnings of any kind caused by the use of its products.

Tuners will execute whatsoever intervention on car's electronics with the purchased tools only for road circuit competitive purposes, under their own exclusive responsibility.

PRODUCT INFO

The products and services presented may not be available in some country. Description, illustration and/or the reference to such products and services could differ from the items available for sales at any time.

Dimsport may add, change or remove any part of these terms and conditions of use at any time, without notice. Dim sport may add, change, discontinue, remove or suspend any other content of this documentation, including features and specifications of products described or depicted at any time, without notice and without liability.

For information or details please write to info@dim sport.it

DISCLAIMER

This is to inform you that our products can be technically supported only if they were sold and installed by our official sales network.

The guarantee of a skillful installation/tuning is fundamental for the good performance of our applications. This is why our official tuners attend training seminars at our headquarter and/or they are carefully selected by our technical and sales department.

Therefore we would like to inform you as follows: should you buy one of our products from a non-conventional distribution channel (like a generic e-commerce website and similar examples), first you will not be supported by our company and secondly you may experience losses insofar as by asking our official network for installation only, you may have to pay more than buying the tuning operation/kit as well.

Our company works with our official sales network only, which is trained enough to answer technical and commercial questions from private end users.

USAGE AGREEMENT

The graphics and other materials available are protected by the copyright and trademark laws of Italy and many other countries. The permission provided to you to use these graphics in non-exclusive and non-transferable and may be revoked at any time at Holdim's sole discretion, if it determines that any use of the graphics adversely impacts Holdim's business or for any other reason.

Except for the purposes set forth in the graphic guidelines, the graphics may not be reproduced, distributed, transmitted, modified, or displayed in any form by any means without the express written permission of Holdim.

The interruption of any business relationship between Holdim with any reality in possession of logo and images belonging to the companies, automatically revokes all rights of use, reproduction, distribution and modification of the same.

AVVERTENZE

Dim sport fornisce software per PC e strumenti utilizzabili unicamente per le competizioni o per utilizzo su circuito chiuso non aperto al pubblico.

Dim sport non è responsabile per danni, ritardi o perdite di guadagno eventualmente causati dall'uso dei propri prodotti.

I preparatori che utilizzano queste attrezzature per intervenire sull'elettronica dei veicoli, lo fanno esclusivamente sotto la propria responsabilità.

INFO PRODOTTI

I prodotti ed i servizi presentati possono non essere disponibili alla vendita in alcune zone. Descrizioni, illustrazioni ed eventuali caratteristiche sono puramente indicative e possono differire dal prodotto commercializzato ad insindacabile giudizio di Dim sport.

Dim sport può aggiungere, variare rimuovere o sospendere ogni contenuto, incluse le caratteristiche, specifiche e condizioni d'uso dei prodotti descritti, in ogni momento e senza preavviso.

Per informazioni o chiarimenti: info@dim sport.it

DISCLAIMER

I nostri prodotti godono di assistenza tecnica solo qualora vengano venduti e installati attraverso la nostra rete vendita ufficiali.

La garanzia di una installazione a regola d'arte è alla base della resa/performance delle nostre applicazioni. Ecco perché i nostri installatori ufficiali frequentano dei corsi di formazione presso l'azienda e vengono selezionati con cura dai nostri reparti tecnici e commerciali.

Se qualcuno dovesse acquistare un prodotto attraverso canali non convenzionali (e-commerce generico e simili) innanzitutto non può godere del supporto della nostra azienda, e in secondo luogo potrebbe avere un danno economico derivante dal fatto che, rivolgendosi alla nostra rete ufficiale per la sola installazione, la stessa potrebbe venire a costare di più rispetto ad una situazione in cui, dallo stesso installatore, si proceda anche all'acquisto del kit completo.

Dim sport lavora solo con la rete vendita ufficiale, preparata e preposta a rispondere anche a tutte le domande di carattere tecnico/commerciale da parte dei clienti finali privati.

TERMINI DI UTILIZZO

L'autorizzazione all'uso delle immagini e dei loghi appartenenti alle società del gruppo Holdim è non-esclusiva e non-trasferibile, può essere revocata in qualsiasi momento a sola discrezione dell'azienda. Se Holdim ritiene che l'uso di tali immagini abbia effetti negativi sulla propria attività o per qualsiasi altro motivo, questo comporta l'obbligo alla rimozione immediata.

Escludendo le finalità indicate nelle istruzioni all'uso delle immagini, non è consentito riprodurre, distribuire, trasmettere, modificare o mostrare le immagini, in qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo, senza l'esplicito consenso scritto dell'azienda. La cessazione di un rapporto commerciale tra l'azienda e una qualsivoglia realtà in possesso di immagini appartenenti alle società revoca automaticamente ogni diritto d'uso, riproduzione, distribuzione e modifica delle stesse.

www.dimспорт.it



DIMSPORT[®] a company of **HOLDIM**
azienda del gruppo



Zona Industriale Madonna - Loc. San Iorio
15020 SERRALUNGA DI CREA (AL) - ITALY
T (+39) 0142.9552 F (+39) 0142.940094
E-mail: info@dimспорт.it